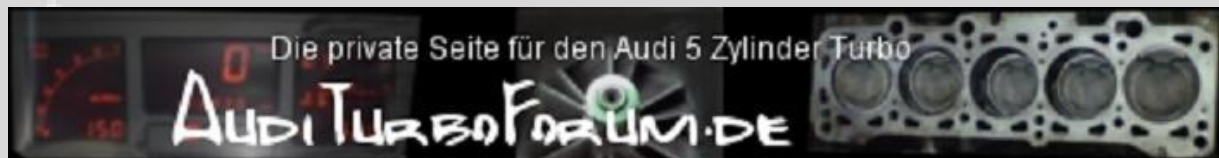


Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK



Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK

Technische Daten

ATL-Aufbau

Rumpfguppe, Lauer:	K26 mit K26 Lauer Kontur 3 (74,5%)
Turbinengehäuse:	K26 für K26 Lauer Kontur 3
Verdichtergehäuse/Verdichterrad:	Verdichter 2670 G (Mitteldruckverdichter)

Abmessungen

Lagerung \varnothing :	10mm (K26)
Verdichterrad \varnothing Austritt:	66 mm
Verdichterrad \varnothing Eintritt:	46,5 mm
Bohrung Verdichterrad \varnothing :	7mm
Verdichtergehäuse:	2670 G
Turbinenrad \varnothing Eintritt:	64.4 mm
Turbinenrad \varnothing Austritt:	48 mm
Turbinenhalsquerschnitt:	6 cm ²

Leistungsverhalten

Dieser ATL stellt eine nicht mehr zeitgemäße Kombination da. Sein Vorteil liegt in dem relativ hohen möglichen Drehmoment im Vergleich zum K24/7000, er steht aber klar unter der Leistungsfähigkeit des RS2 (K24/7200) Laders.

Die Berechnungen beinhalten Motorparameter wie Verbrennungsluftverhältnis, Luftaufwand und spez. Kraftstoffverbrauch.

Druckverluste und Wirkungsgrade von ATL, LLK und Rohrleitungen werden berücksichtigt.

Die Zielgrößen Motorleistung und Drehmoment berücksichtigen die Leistungsgrenzen des Verdichters.

Die Auslegungen beziehen sich auf 980 mbar Umgebungsdruck und 25° C. Druckangaben sind absolut.

Ladedruck "ps2" ist der Druck nach Drosselklappe im Sammelrohr. Volumenstrom durch den Verdichter ist auf Normzustand reduziert.

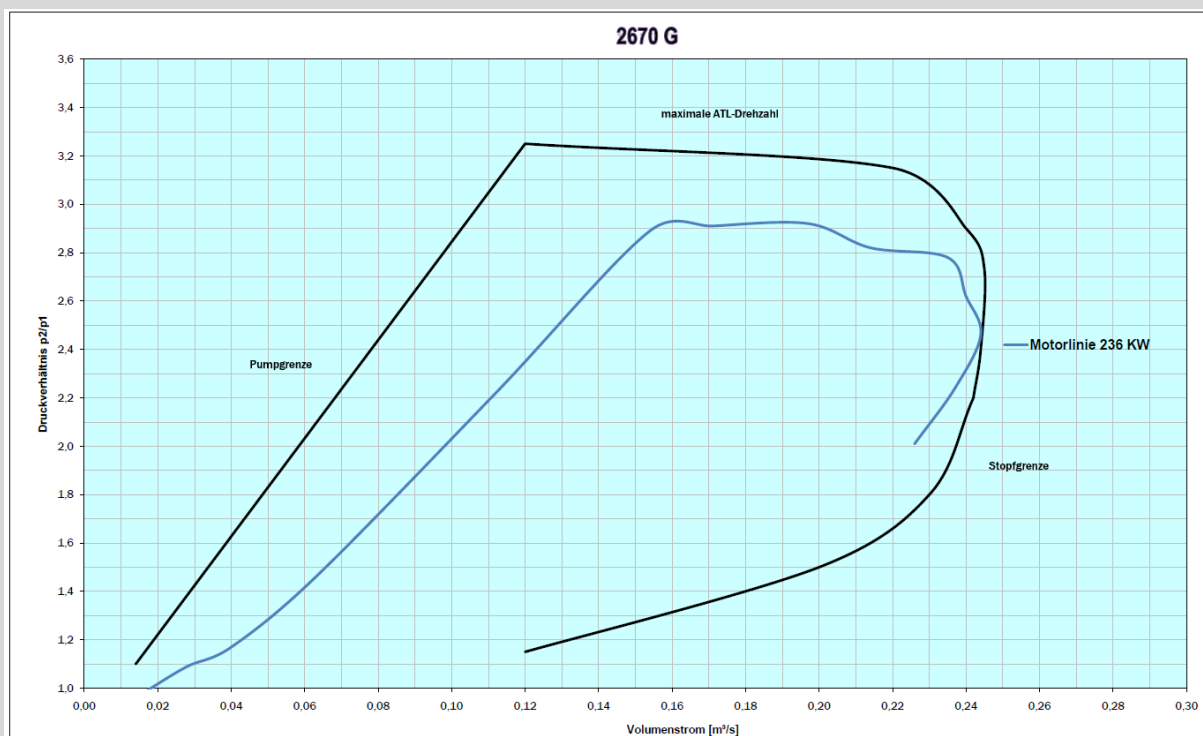
Druckverhältnisse beziehen sich auf den statischen Druck unmittelbar vor und nach Verdichter.

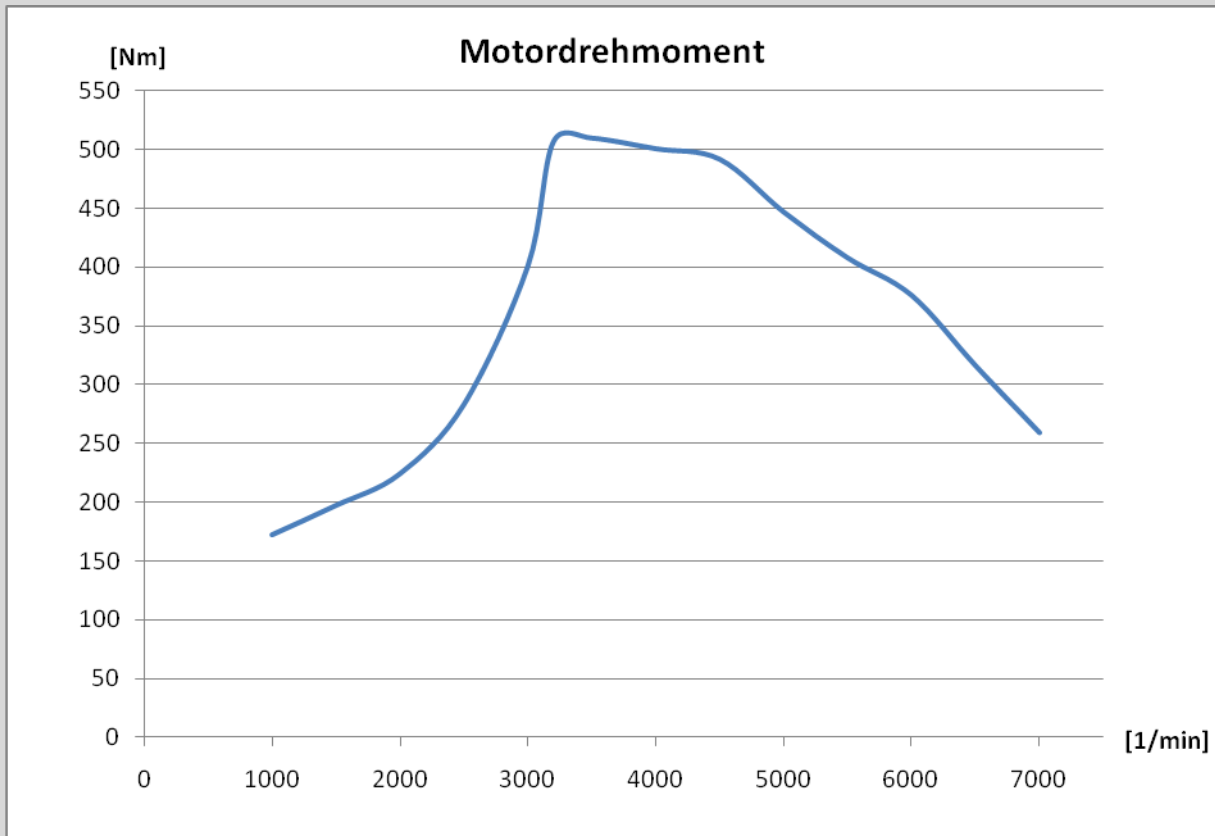
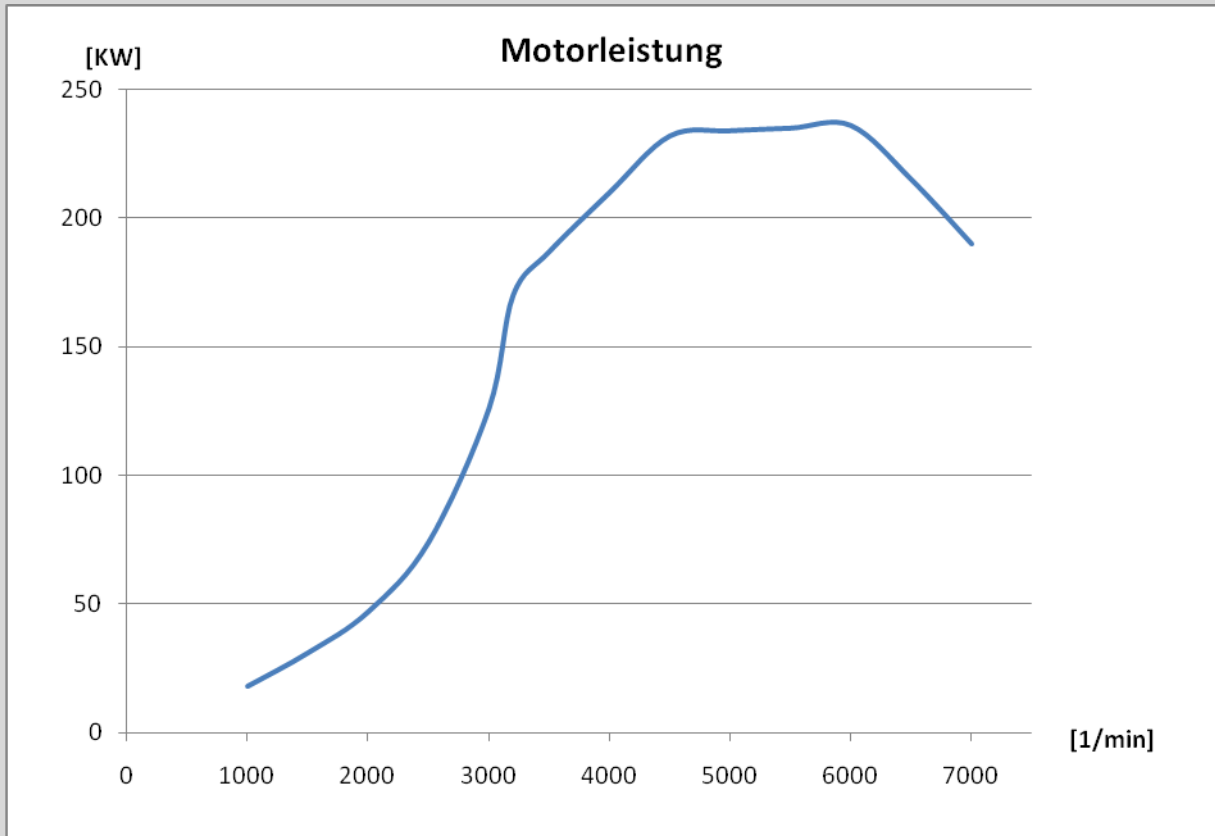
Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK

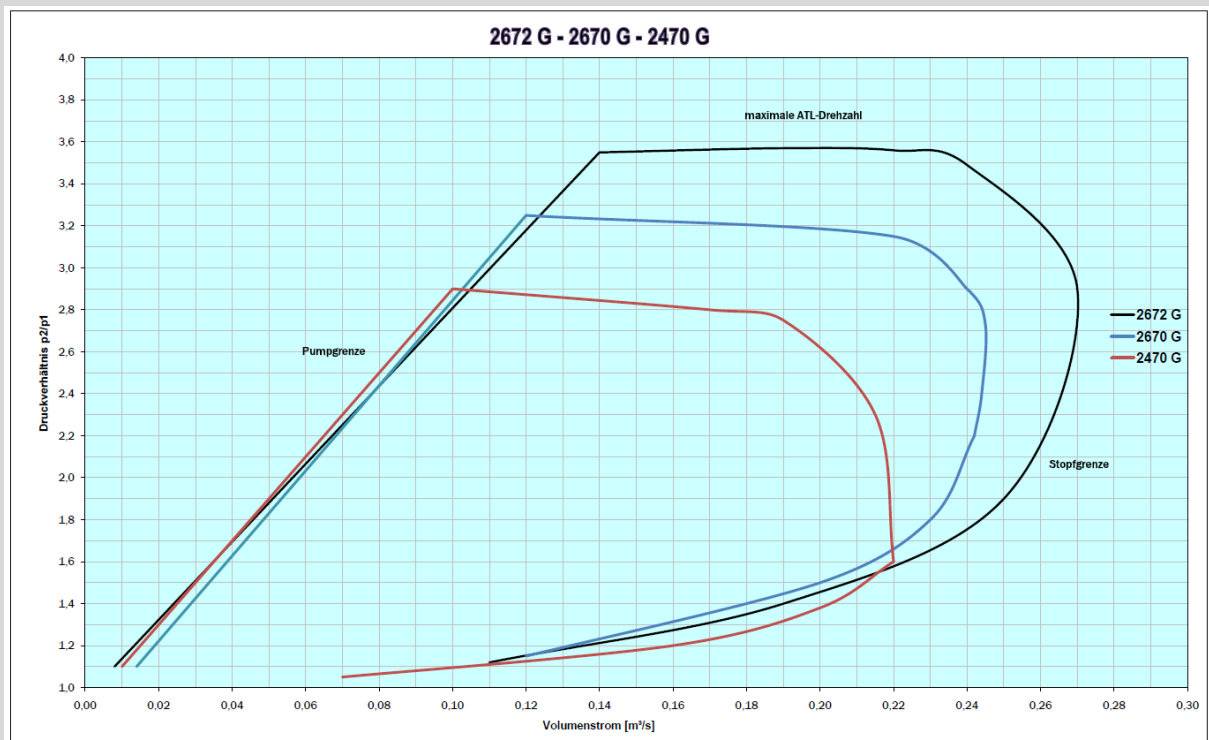
Es handelt sich hier lediglich um ein Auslegungsbeispiel.

Bei Schadensfällen aufgrund der Verwendung der hier aufgeführten Daten wird keine Haftung übernommen.

n [1/min]	Pi-V	V-rd [m³/s]	p2s [mbar]	Pe [KW]	MD [Nm]
1000	0,99	0,017	960	18	172
1500	1,09	0,028	1046	31	197
2000	1,17	0,04	1113	47	224
2500	1,46	0,063	1367	74	283
3000	2,22	0,112	2080	126	401
3200	2,89	0,154	2712	170	507
3500	2,91	0,171	2714	187	510
4000	2,92	0,197	2701	210	501
4500	2,82	0,214	2587	232	492
5000	2,78	0,235	2504	234	447
5500	2,62	0,24	2322	235	408
6000	2,46	0,244	2141	236	376
6500	2,24	0,237	1910	215	316
7000	2,01	0,226	1738	190	259







AudiTurboForum.de