

# Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK

---



## Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK

### Technische Daten

#### ATL-Aufbau

Rumpfguppe, Läufer:	K26 mit K26 Läufer Kontur 3 (74,5%)
Turbinengehäuse:	K26 für K26 Läufer Kontur 3
Verdichtergehäuse/Verdichterrad:	Verdichter 2670 G (Mitteldruckverdichter)

#### Abmessungen

Lagerung Ø:	10mm (K26)
Verdichterrad Ø Austritt:	66 mm
Verdichterrad Ø Eintritt:	46,5 mm
Bohrung Verdichterrad Ø:	7mm
Verdichtergehäuse:	2670 G
Turbinenrad Ø Eintritt:	64.4 mm
Turbinenrad Ø Austritt:	48 mm
Turbinenhalsquerschnitt:	6 cm <sup>2</sup>

### Leistungsverhalten

Dieser ATL stellt eine nicht mehr zeitgemäße Kombination da. Sein Vorteil liegt in dem relativ hohen möglichen Drehmoment im Vergleich zum K24/7000, er steht aber klar unter der Leistungsfähigkeit des RS2 (K24/7200) Laders.

Die Berechnungen beinhalten Motorparameter wie Verbrennungsluftverhältnis, Luftaufwand und spez. Kraftstoffverbrauch.

Druckverluste und Wirkungsgrade von ATL, LLK und Rohrleitungen werden berücksichtigt.

Die Zielgrößen Motorleistung und Drehmoment berücksichtigen die Leistungsgrenzen des Verdichters.

Die Auslegungen beziehen sich auf 980 mbar Umgebungsdruck und 25° C. Druckangaben sind absolut.

Ladedruck "ps2" ist der Druck nach Drosselklappe im Sammelrohr. Volumenstrom durch den Verdichter ist auf Normzustand reduziert.

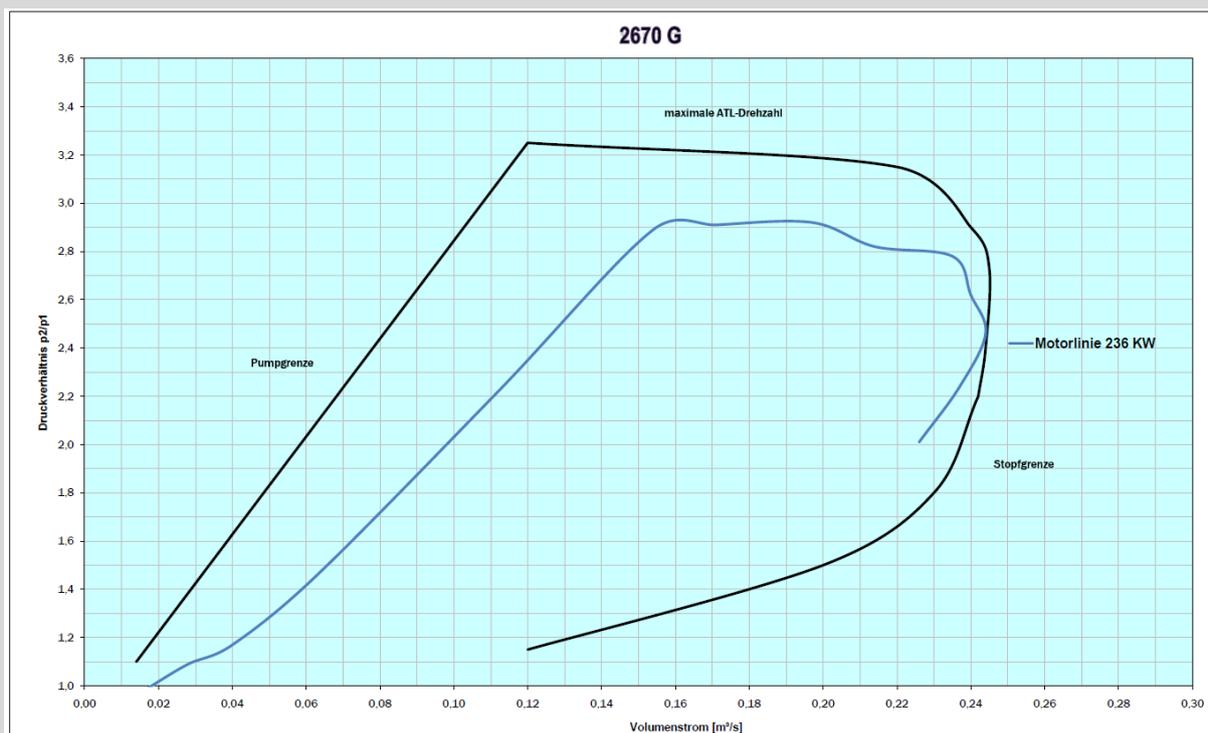
Druckverhältnisse beziehen sich auf den statischen Druck unmittelbar vor und nach Verdichter.

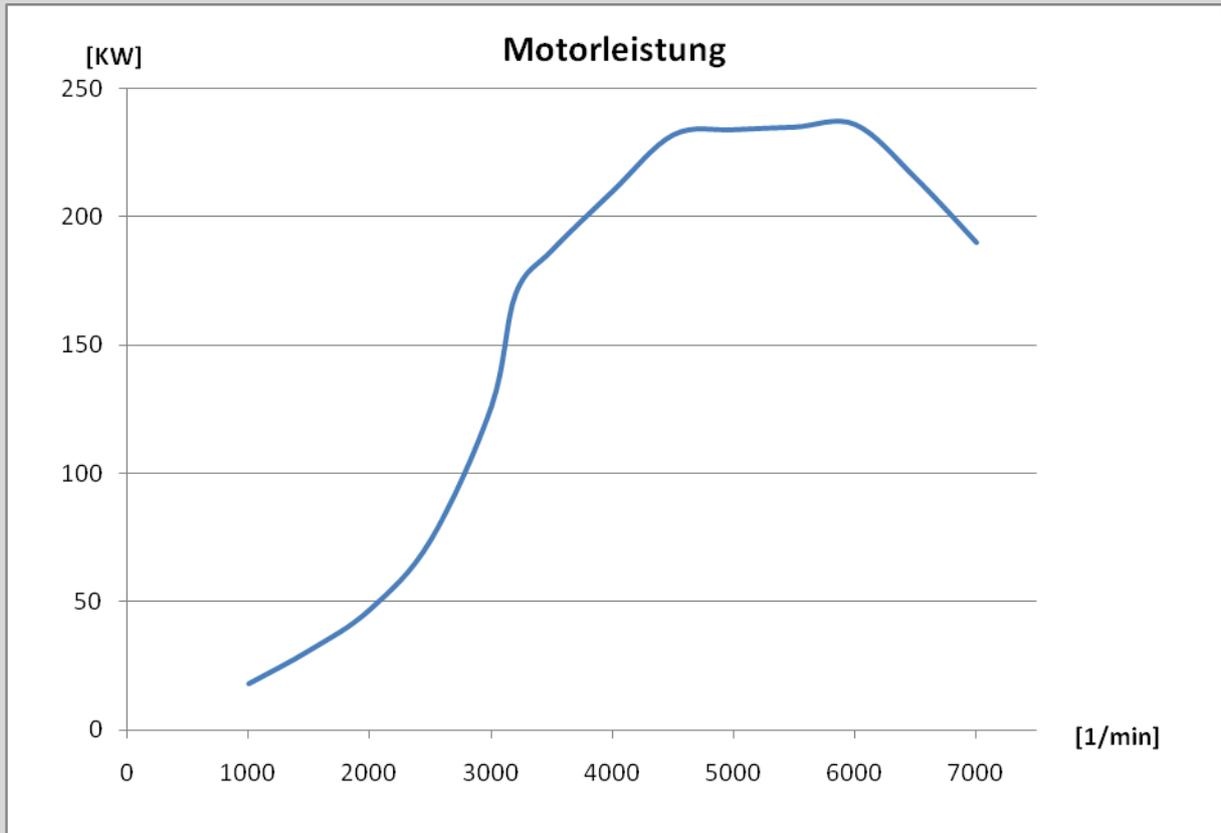
Auslegung K26 2670 GGA 6.92 GAARK

Es handelt sich hier lediglich um ein Auslegungsbeispiel.

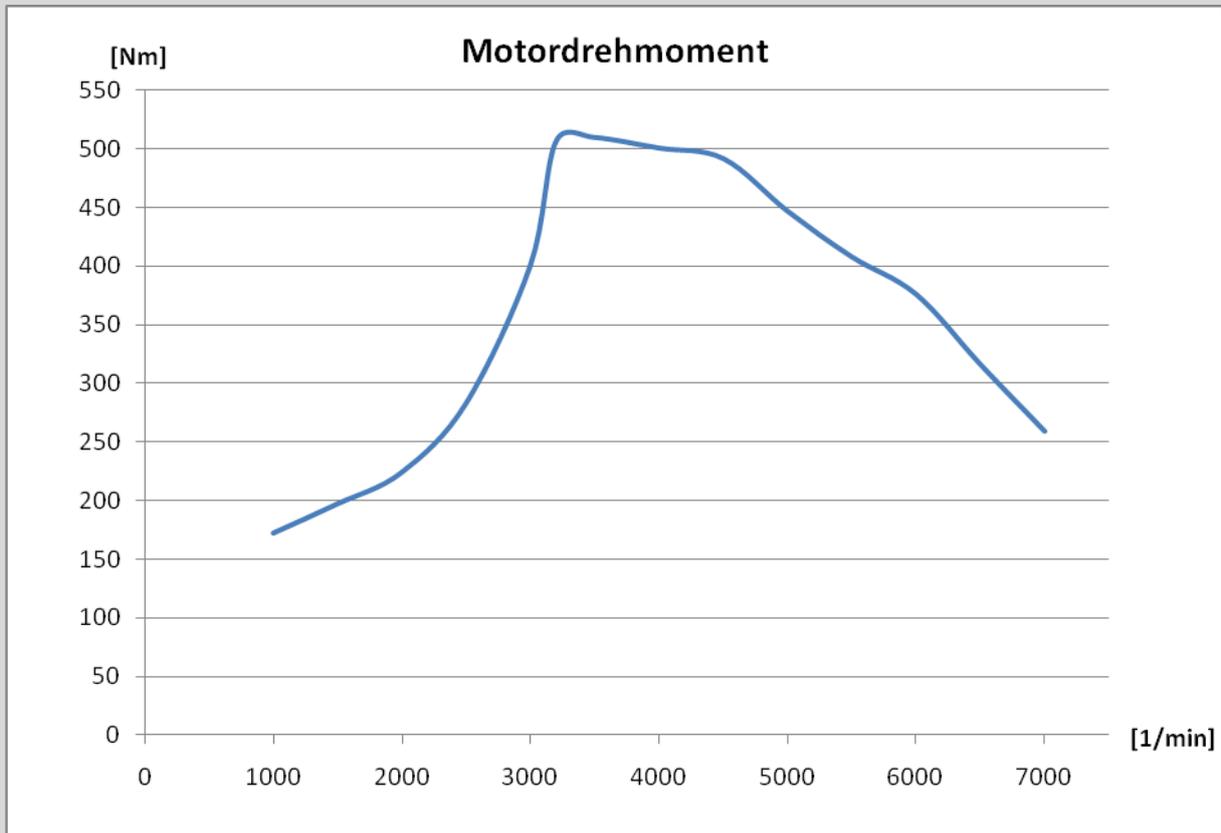
Bei Schadensfällen aufgrund der Verwendung der hier aufgeführten Daten wird keine Haftung übernommen.

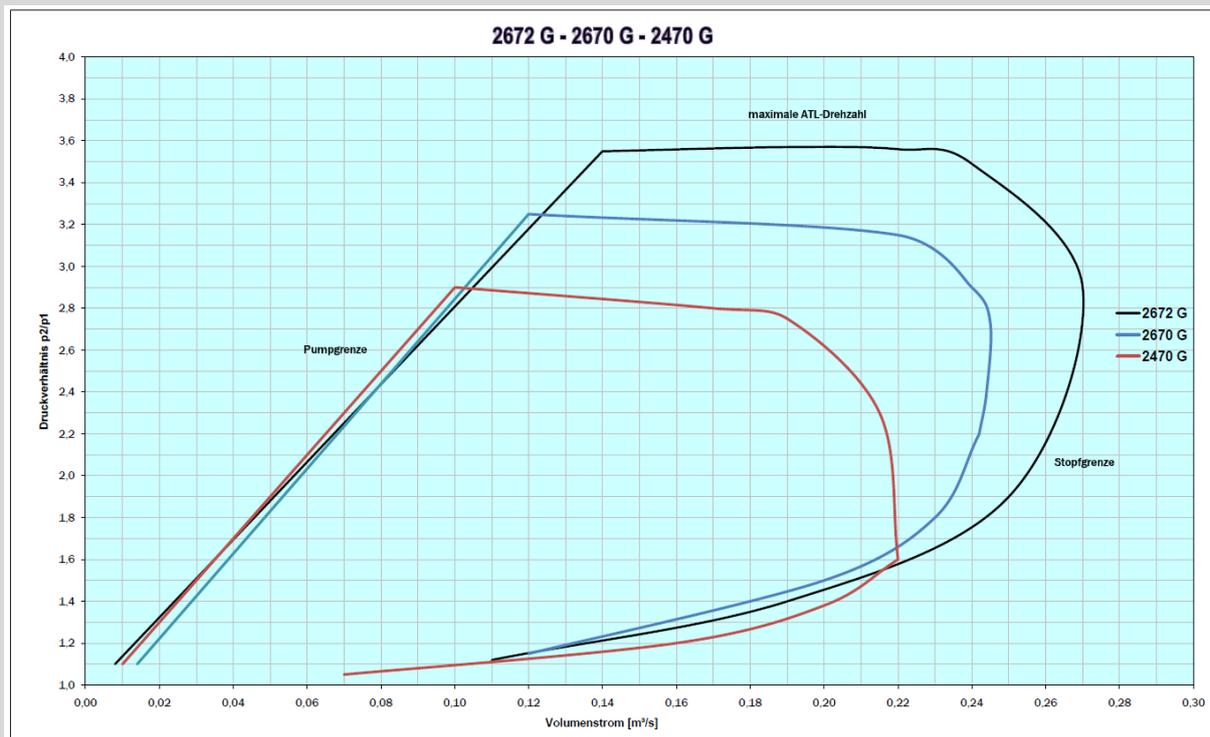
n [1/min]	Pi-V	V-rd [m³/s]	p2s [mbar]	Pe [KW]	MD [Nm]
1000	0,99	0,017	<b>960</b>	18	172
1500	1,09	0,028	<b>1046</b>	31	197
2000	1,17	0,04	<b>1113</b>	47	224
2500	1,46	0,063	<b>1367</b>	74	283
3000	2,22	0,112	<b>2080</b>	126	401
3200	2,89	0,154	<b>2712</b>	170	<b>507</b>
3500	2,91	0,171	<b>2714</b>	187	510
4000	2,92	0,197	<b>2701</b>	210	501
4500	2,82	0,214	<b>2587</b>	232	492
5000	2,78	0,235	<b>2504</b>	234	447
5500	2,62	0,24	<b>2322</b>	235	408
6000	2,46	0,244	<b>2141</b>	<b>236</b>	376
6500	2,24	0,237	<b>1910</b>	215	316
7000	2,01	0,226	<b>1738</b>	190	259





AUDI TURBOFORUM.DE





AudiTurboForum.de