

# Übersicht ATL\* - Kombinationen

Auditurboforum.de

ATL Typ / Bezeichnung	Kurzname	Pe / Md (20VT)	Beschreibung / Charakteristik	Bemerkungen
K16-2480DGB/8.88GAAXK	<b>K16-2480</b>	330PS / 470Nm	gutes Ansprechverhalten, ordentlich Nm unten'rum!	aufwendiger Umbau des Krümmers. Wegfall des LRV <sup>1.)</sup> , TG <sup>2.)</sup> mit LRK <sup>3.)</sup>
K24.2-2470GGA/6.13GBARK	<b>S2 (K24-7000)</b>	280PS / 420Nm	Serien-ATL bei: RR, 3B, AAN, ABY, MC2	
K24.2-2480DGB/6.13GBARK	<b>S2E ("Evolution")</b>	310PS / 450Nm	S2 mit 2480-D Verdichter	einfacher Umbau des Serien-ATL
K24.2-2480DGB/6.12GBARK	<b>S2+ („plus“)</b>	350 PS / 500Nm	Mehrleistung zum S2E durch größere Turbinenradkontur, optimale Leistung mit „kleiner“ K24.2 Lagerung	aufwendiger Umbau des Serien-ATL, 360° Axiallager
K24-2672GGC/6.12GBARK	<b>RS2 (K24/7200)</b>	350 PS / 500Nm	Serien-ATL des RS2 ( ADU)	gute Basis für die Aufrüstung bis 420PS
K24-2871OOB/6.12GBARK	<b>RS2+ („plus“)</b>	400 PS / 600Nm	2871-O Verdichter mit RS2-Turbine, Serienoptik bleibt erhalten	erste Stufe für ein upgrade des RS2 Laders sehr robuster Lader mit 360° Axiallager
K24-2877XXB/6.12GBARK	<b>RS2++ („plus-plus“)</b>	420 PS / 600Nm	Mehrleistung zum RS2+ durch 2877-X Verdichter	noch gutes Ansprechverhalten für diese Leistungsklasse
K26-2672GGC/6.11GAARK	<b>K26-2672/6</b>	360 PS / 500Nm	wie RS2 Lader aber mit schwerer K26 Turbine	nicht mehr Stand der Technik, zu träge! bietet gute Basis zum K26-2871 und mehr
K26-2871OOB/6.11GAARK	<b>K26-2871/6</b>	400 PS / 600Nm	"Audi K26" (10VT) mit 2871-O Verdichter robust, jedoch schwerfälliger als die RS2 Varianten	„preiwerter“ Umbau möglich
K26-2877XXB/6.11GAARK	<b>K26-2877/6</b>	430 PS / 600Nm	"Audi K26" (10VT) mit 2877 X Verdichter robust, jedoch schwerfälliger als die RS2 Varianten	wie K26-2871, einfacher Umbau möglich
K26-2877XXCCK/8.11GAARK	<b>K26-2877/8</b>	450 PS / 600Nm	ähnliches Leistungsverhalten wie K26-3071	leichteres Verdichterrad, 8er Spirale
K26-3071OOB/8.11GAARK	<b>K26-3071/8</b>	450 PS / 650Nm	kräftige K26 ATL-Kombination!	„die“ Aufrüstung der alten K26 Modelle bis 450PS mit 8er Spirale
K26-3371OOB/8.12GAARK	<b>K26-3371/8</b>	500 PS / 650Nm	sportliche K26 Ausführung bietet noch ordentlich Luft über 7000 1/min	Turbinenrad mit 89% Kontur, 8er Spirale
K26-3375XXB/10.12GAARK	<b>K26-3375/10</b>	530 PS / 600Nm	größte, noch sinnvolle K26 Variante	Abgasturbine mit 89% Kontur und 10er Spirale stärkste Ausführung mit „Audi-Flanschbild“
K27.2-3375XXB/9.12GYATK	<b>K27.2-3375/9</b>	550 PS / 600Nm	"Rennsportlader" für hohe Leistung	K27 Flanschbild für Fächerkrümmer
K27.2-3375XXB/11.12GYATK	<b>K27.2-3375/11</b>	580 PS / 600Nm	wie "K27.2-3375/9" jedoch mit 11er Abgasgehäuse	"Rennsportlader" für Spitzenleistung

<sup>1.)</sup> Ladedruckregelventil

\* Abgasturbolader

<sup>2.)</sup> Turbinengehäuse

<sup>3.)</sup> Ladedruckregelklappe